



Installation instructions for part INST-5000

Ford/Lincoln/Mazda/Mercury INST-5000

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Section 1:

- 99-5025

Section 2:

- 99-5512

Section 3:

- 99-5800

Section 4:

- 99-5801

TOOLS REQUIRED

Refer to each section's title page.

APPLICATION OVERVIEW

INST-5000 is a collection of installation instruction booklets. Use the Application Overview when selecting which installation instruction selection to use. Each section is setup as a chapter with its own table of contents.

99-5025

Ford 1987-1993

99-5512Ford/Lincoln/Mercury
1989-2000**99-5800**

Ford 1997-1998

99-5801

Ford 1997-1998

TABLE OF CONTENTS

Installation Instructions	Page
Section 1	1.0
- Dash Disassembly	1.0
- Kit Assembly	1.1
Section 2	2.0
- Dash Disassembly	2.1-2.5
- Kit Assembly	2.5
Section 3	3.0
- Dash Disassembly	3.1
- Kit Assembly	3.2
Section 4	4.0
- Dash Disassembly	4.1
- Kit Assembly	4.1-4.2

CAUTION! All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.

Section 1

Ford Mustang
1987-1993

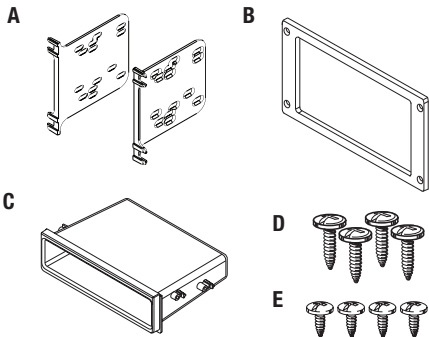
99-5025

KIT FEATURES

- ISO DIN radio provision with pocket

KIT COMPONENTS

- A) Radio brackets • B Trim plate
- C) Pocket • D) (4) #8 x 1" Phillips screws
- E) (4) #8 x 3/8" Phillips screws



TOOLS REQUIRED

- Phillips screwdriver • Radio removal tools 86-5618

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness:

- 70-1770
- 70-1768 (amplified models)

Antenna Adapter:

- Not required

Applications

Ford Mustang1987-1993

Table of Contents

Dash Disassembly

– Ford Mustang 1987-1993..... 1.0

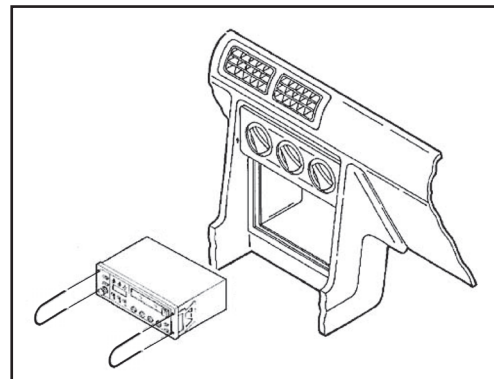
Kit Assembly

– ISO DIN radio provision with pocket 1.1

Ford Mustang 1987-1993

1. Using Metra's 86-5618, pull the factory radio from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)

Continued on the next page



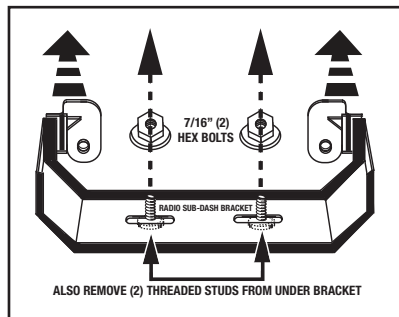
(Figure A)

Ford Mustang 1987-1993

- Remove (2) 7/16" hex bolts from inside the dash cavity and remove the radio subdash bracket. (Figure B)

Note: *The threaded studs from under this bracket will also need to be removed for the aftermarket radio to clear.*

Continue to kit assembly

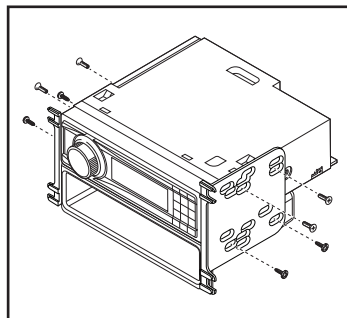


(Figure B)

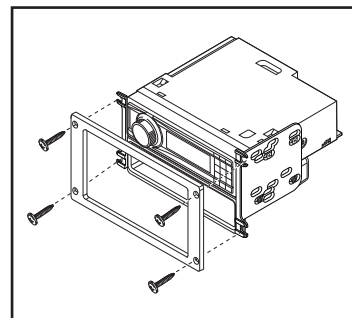
ISO DIN radio provision with pocket

- Secure the *radio brackets* to the radio using the screws supplied with the radio. (Figure A)
- Secure the *pocket* to the radio assembly using the (4) #8 x 3/8" Phillips screws provided. (Figure A)
- Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra. Test the radio for proper operation.
- Secure the *trim plate* to the completed assembly, and also to the vehicle, using the (4) #8 x 1" Phillips screws provided. (Figure B)

All Vehicles



(Figure A)



(Figure B)

Section 2

Ford/Jeep/Lincoln/Mercury
1989-2000

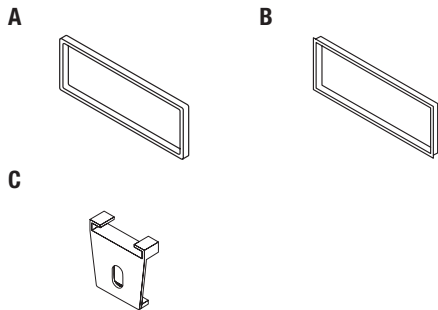
99-5512

KIT FEATURES

- DIN radio provision

KIT COMPONENTS

- A) Rounded faceplate
- B) Cornered faceplate
- C) Rear support bracket



TOOLS REQUIRED

- Phillips screwdriver
- Cutting tool
- 86-5618 or AW-FDRT Removal keys

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness:

- 70-1770 - Select Ford/Lincoln/Mercury 1985-2004
- 70-5510 - Ford 86-00 amp integration harness

Antenna Adapter:

- Not required

Applications

Ford	Lincoln
Aspire.....1995-1997	Continental.....1990-1994
Bronco.....1992-1996	Mark VII.....1990-1992
Contour.....1995-2000	Mark VIII.....1993-1995
Crown Victoria.....1990-1994	Town Car.....1990-1994
Escort.....1991-1996	Mercury
F-Series Pickup.....1992-1996	Capri.....1991-1994
Mustang.....1994-2000	Cougar.....1989-1997
Taurus.....1990-1995	Grand Marquis.....1990-1994
Tempo.....1989-1994	Mystique.....1995-2000
Thunderbird.....1989-1997	Sable.....1990-1995
Windstar.....1995-1998	Topaz.....1989-1994
	Tracer.....1991-1996

Table of Contents

Dash Disassembly

– Ford Aspire 1995-1997	2.1
– Ford Contour 1995-2000/Mercury Mystique 1995-1999	2.1
– Ford Crown Victoria/Mercury Grand Marquis 1990-1994	2.1
– Ford Escort/Mercury Tracer 1991-1996	2.2
– Ford F-Series Pickup/Bronco 1992-1996	2.2
– Ford Mustang 1994-2000	2.2
– Ford Taurus/Mercury Sable 1990-1995	2.3
– Ford Tempo/Mercury Topaz 1989-1994	2.3
– Ford Thunderbird/Mercury Cougar 1989-1997	2.3
– Ford Windstar 1995-1998	2.4
– Lincoln Continental 1990-1994/ Mark VII 1990-1992/Town Car 1990-1994	2.4
– Lincoln Mark VIII 1993-1995	2.4
– Mercury Capri 1991-1994.....	2.5

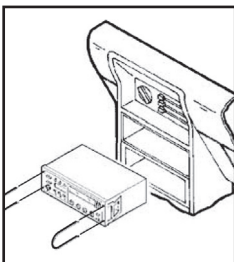
Kit Assembly

– DIN radio provision.....	2.5
----------------------------	-----

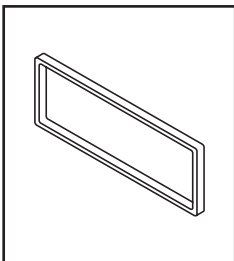
Ford Aspire 1995-1997

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory radio from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Locate the Rounded Faceplate. (Figure B)

Continue to kit assembly



(Figure A)

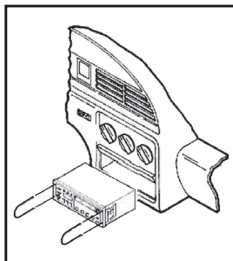


(Figure B)

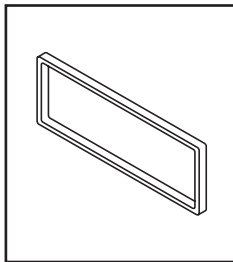
Ford Contour 1995-2000/ Mercury Mystique 1995-1999

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory radio from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Locate the Rounded Faceplate. (Figure B)

Continue to kit assembly



(Figure A)

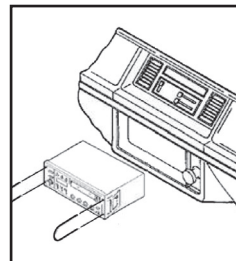


(Figure B)

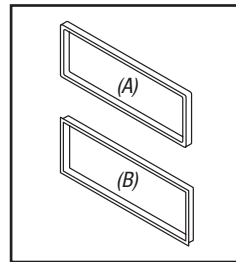
Ford Crown Victoria/ Mercury Grand Marquis 1990-1994

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory radio from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Locate the Rounded Faceplate (A) or the Cornered Faceplate (B). (Figure B)

Continue to kit assembly



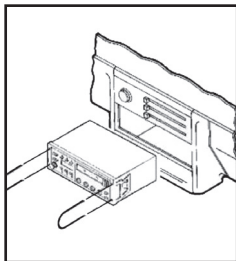
(Figure A)



(Figure B)

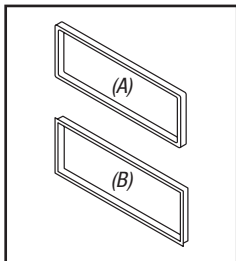
Ford Escort/Mercury Tracer 1991-1996

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory radio from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Locate the Rounded Faceplate (A) **or** the Cornered Faceplate (B). (Figure B)



(Figure A)

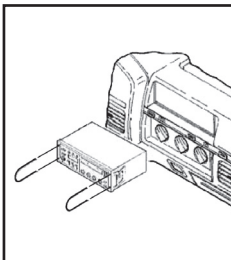
Continue to kit assembly



(Figure B)

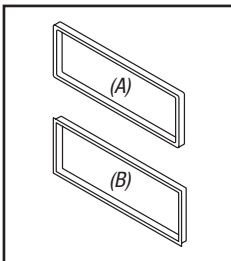
Ford F-Series Pickup/ Bronco 1992-1996

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory radio from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Locate the Rounded Faceplate (A) **or** the Cornered Faceplate (B). (Figure B)



(Figure A)

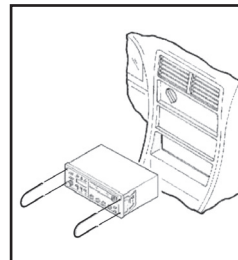
Continue to kit assembly



(Figure B)

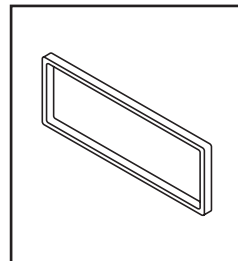
Ford Mustang 1994-2000

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory radio from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Locate the Rounded Faceplate. (Figure B)



(Figure A)

Continue to kit assembly

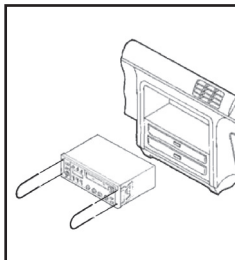


(Figure B)

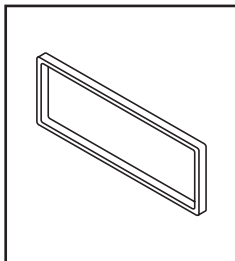
Ford Taurus/Mercury Sable 1990-1995

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory radio from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Locate the Rounded Faceplate. (Figure B)

Continue to kit assembly



(Figure A)

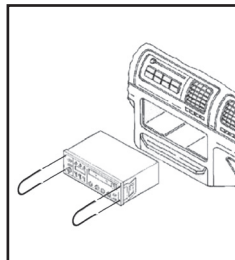


(Figure B)

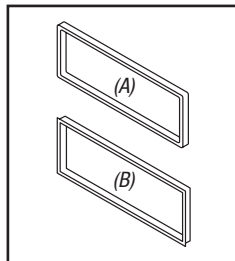
Ford Tempo/Mercury Topaz 1989-1994

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory radio from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Locate the Rounded Faceplate (A) or the Cornered Faceplate (B). (Figure B)

Continue to kit assembly



(Figure A)

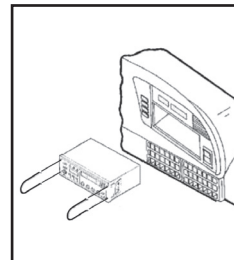


(Figure B)

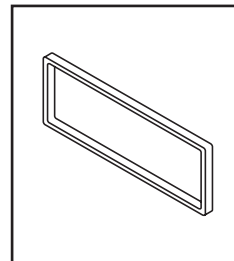
Ford Thunderbird/Mercury Cougar 1989-1997

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory radio from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Locate the Rounded Faceplate. (Figure B)

Continue to kit assembly



(Figure A)

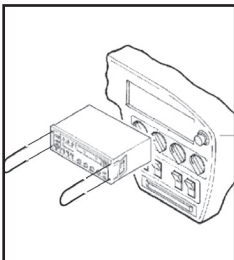


(Figure B)

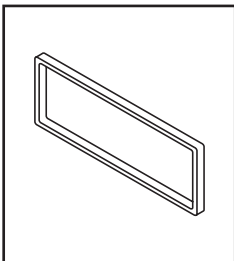
Ford Windstar 1995-1998

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory radio from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Locate the Rounded Faceplate. (Figure B)

Continue to kit assembly



(Figure A)

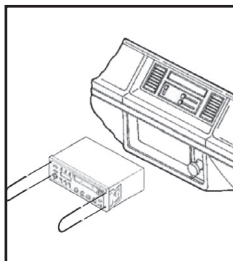


(Figure B)

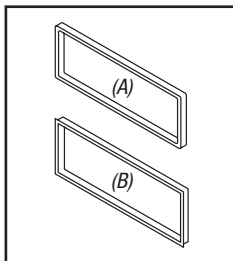
Lincoln Continental 1990-1994/Mark VII 1990-1992/Town Car 1990-1994

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory radio from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Locate the Rounded Faceplate (A) or the Cornered Faceplate (B). (Figure B)

Continue to kit assembly



(Figure A)

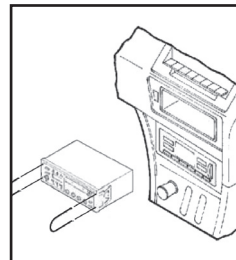


(Figure B)

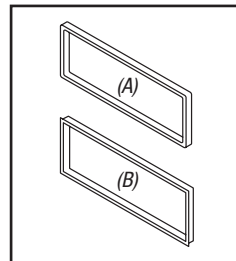
Lincoln Mark VIII 1993-1995

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory radio from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Locate the Rounded Faceplate (A) or the Cornered Faceplate (B). (Figure B)

Continue to kit assembly



(Figure A)

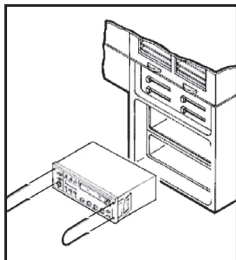


(Figure B)

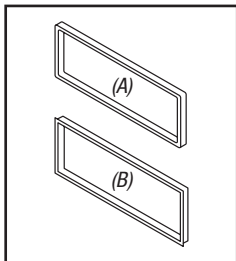
**Mercury Capri
1991-1994**

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory radio from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Locate the Rounded Faceplate (A) or the Cornered Faceplate (B). (Figure B)

Continue to kit assembly



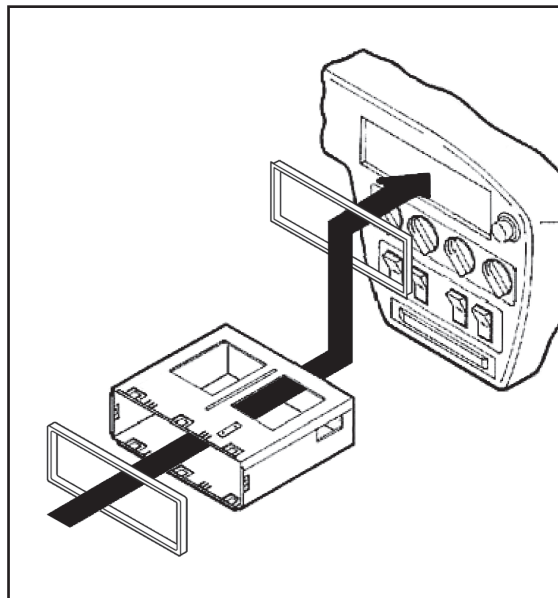
(Figure A)



(Figure B)

DIN radio provision:

1. Remove the metal DIN cage from your aftermarket radio.
2. Slide the cage through the desired faceplate and then into the radio opening of the vehicle. Then bend the metal locking tabs down to secure the cage in place. (Figure A)
3. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXCESS. Reconnect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.
4. Slide the aftermarket radio into the mounted cage until secure.
5. Reassemble dash in reverse order of disassembly.

All Vehicles

(Figure A)

Section 3

Ford
1997-1998

99-5800

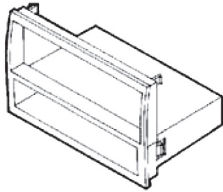
KIT FEATURES

- DIN radio provision with pocket

KIT COMPONENTS

- A) Radio housing

A



TOOLS REQUIRED

- Socket set • Cutting tool • Dremel tool
- 86-5618 or AW-FDRT Removal keys

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness:

- 70-1770 - Ford/Lincoln/Mercury harness for select 1985-2004
- 70-5603 - Low-level amplifier integration harness for select Ford vehicles

Antenna Adapter:

- Not required

Applications

Ford

Expedition.....	1997-1998
F-150	1997-1998
F-250	1998

Table of Contents

Dash Disassembly

– All vehicles	3.1
– Rear support removal	3.1

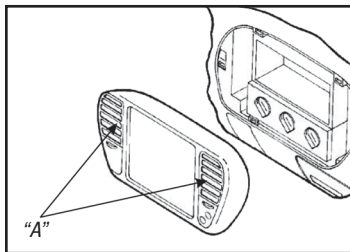
Kit Assembly

– Kit preparation	3.1
– DIN radio provision with pocket	3.2

All vehicles

1. Place your index fingers on the inner edges of the A/C vents and push inward. (Figure A)
2. Grasp the exposed lip of each vent opening "A" and pull out on the radio trim bezel. (Figure A)
3. Remove the dash trim bezel (airbag wiring does NOT need to be disconnected). (Figure A)
4. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory radio from the dash and disconnect the wiring.

Continue to rear support removal



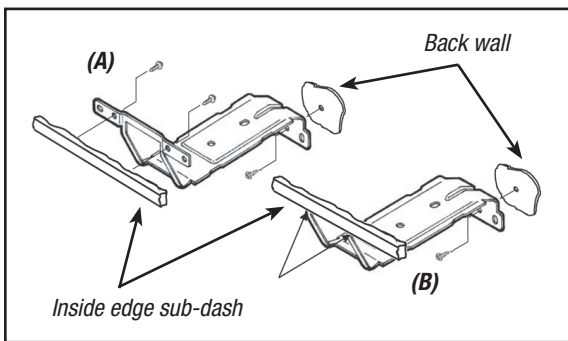
(Figure A)

Rear support removal

To remove the rear support bracket from the dash cavity use either of the following:

Method (A)

Remove (1) 7mm hex-head bolt securing the bottom of the bracket to the back wall of the sub-dash and (2) 7mm hex-head bolts securing the top of the bracket to the inside edge of the sub-dash. Remove the bracket. (Figure A)



(Figure A)

Method (B)

Remove (1) 7mm hex-head bolt securing the bottom of the bracket to the back wall of the sub-dash and cut the bracket flush with the top edge of the radio opening. Remove the bracket. (Figure B)

Continue to kit preparation

Kit preparation

If radio opening is desired in the upper position:

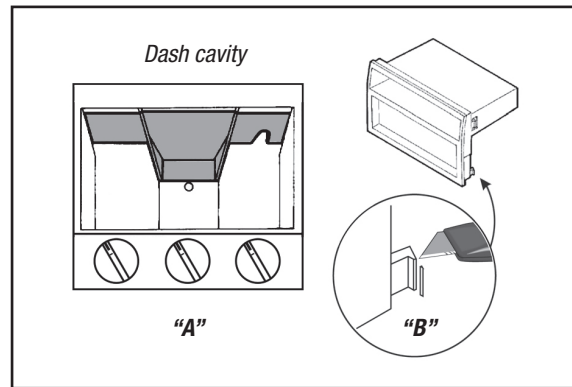
Using a dremel tool, cut and remove the shaded portion of the dash cavity plastic. (Figure A, "A")

Note, to avoid cutting the dash cavity plastic:

Trim the points off the

mounting clips located on either side of the Radio housing. (Figure A, "B")

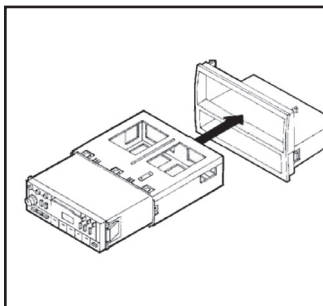
Use the radio opening in the lower position if the remainder of the installation.



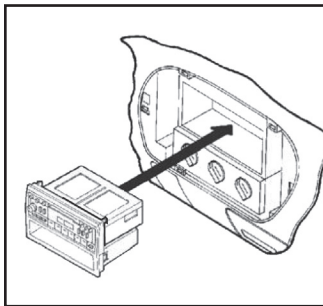
(Figure A)

DIN radio provision with pocket

- Slide the DIN cage into the radio housing and secure by bending the metal locking tabs outward. Slide the aftermarket radio into the cage until it snaps into place. (Figure A)
- Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXCESS. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation. (Figure B)
- Reassemble dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure B)

Section 4

Ford
1997-1998

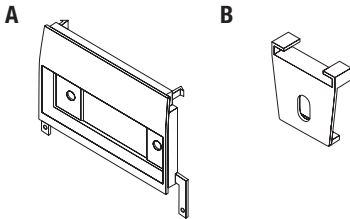
99-5801

KIT FEATURES

- DIN radio provision
- Shaft radio provision
- Rear support provision

KIT COMPONENTS

- A) Radio housing • B) Rear support bracket



TOOLS REQUIRED

- Socket set • Cutting tool
- 86-5618 or AW-FDRT Removal keys

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness:

- 70-1770 - Ford/Lincoln/Mercury harness for select 1985-2004
- 70-5603 - Low-level amplifier integration harness for select Ford vehicles

Antenna Adapter:

- Not required

Applications

Ford

Expedition.....	1997-1998
F-150	1997-1998
F-250	1998

Table of Contents

Dash Disassembly

– All vehicles 4.1

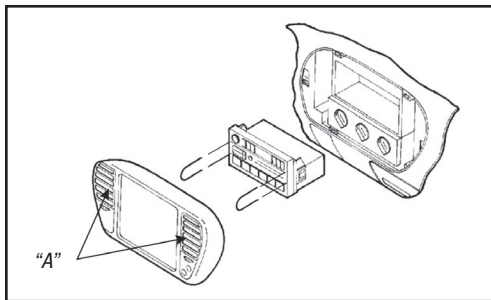
Kit Assembly

– DIN radio provision 4.1
– Shaft radio provision 4.2

All vehicles

1. Place your index fingers on the inner edges of the A/C vents and push inward. (Figure A)
2. Grasp the exposed lip of each vent opening "A" and pull out on the radio trim bezel. (Figure A)
3. Remove the dash trim bezel (airbag wiring does NOT need to be disconnected). (Figure A)
4. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory radio from the dash and disconnect the wiring.

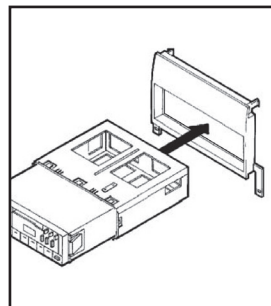
Continue to kit assembly



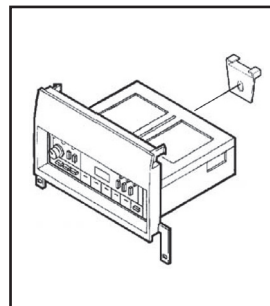
(Figure A)

DIN radio provision

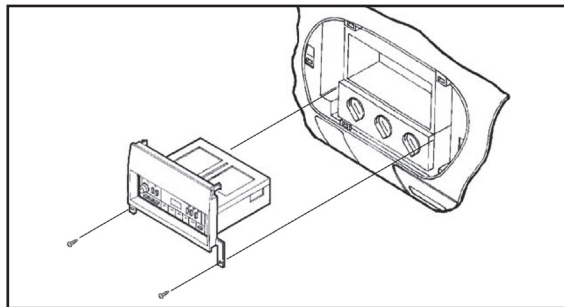
1. Cut and remove the shaft supports from the radio housing.
2. Slide the DIN cage into the housing and secure by bending the metal locking tabs down. (Figure A)
3. Slide the aftermarket radio into the cage until secure. (Figure A)
4. Mount the rear support bracket to the back of the radio with the necessary hardware. (Figure B)
5. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXCESS. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.
6. Remove the top (2) Phillips screws securing the climate control cluster to the sub-dash.
7. Slide the radio/kit assembly into the dash cavity (be sure the rear support bracket engages the support shelf in the dash).
8. Mount the bottom legs of the kit to the same holes in the climate control cluster with the (2) Phillips screws previously removed. (Figure C)
9. Reassemble dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure B)

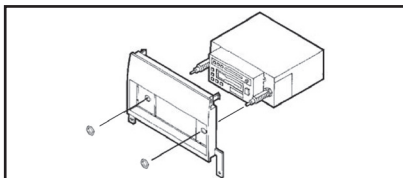


(Figure C)

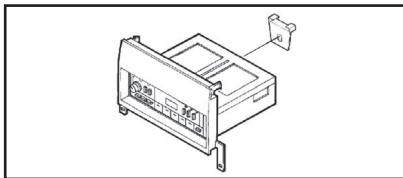
Kit Assembly

Shaft radio provision

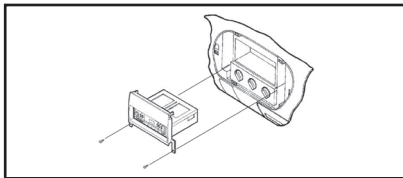
1. Slide the aftermarket radio into the kit and secure with shaft nuts. (Figure A)
2. Mount the rear support bracket to the back of the radio with the necessary hardware. (Figure B)
3. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXCESS. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.
4. Remove the top (2) Phillips screws securing the climate control cluster to the sub-dash.
5. Slide the radio/kit assembly into the dash cavity (be sure the rear support bracket engages the support shelf in the dash).
6. Mount the bottom legs of the kit to the same holes in the climate control cluster with the (2) Phillips screws previously removed. (Figure C)
7. Reassemble the dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)



Installation instructions for part INST-5000



IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at **1-800-253-TECH**. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians

REV 1/17/2018 INST-5000



Instrucciones de instalación para la pieza INST-5000

Ford/Lincoln/Mazda/Mercury INST-5000

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Sección 1:	Sección 2:	Sección 3:	Sección 4:
• 99-5025	• 99-5512	• 99-5800	• 99-5801

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

Consulte la página de título de cada sección.

INFORMACIÓN GENERAL DE APLICACIONES

INST-5000 es una colección de instructivos de instalación. Utilice la Información general sobre aplicación al seleccionar cuáles instrucciones de instalación utilizar. Cada sección está configurada como un capítulo con su propio índice.

99-5025 Ford 1987-1993	99-5512 Ford/Lincoln/Mercury 1989-2000	99-5800 Ford 1997-1998	99-5801 Ford 1997-1998
----------------------------------	---	----------------------------------	----------------------------------

INDICE

Instrucciones de instalación	Página
Sección 1	1.0
- Desmontaje del tablero.....	1.0
- Ensamble del kit.....	1.1
Sección 2	2.0
- Desmontaje del tablero.....	2.1-2.5
- Ensamble del kit.....	2.5
Sección 3	3.0
- Desmontaje del tablero.....	3.1
- Ensamble del kit.....	3.2
Sección 4	4.0
- Desmontaje del tablero.....	4.1
- Ensamble del kit.....	4.1-4.2

¡PRECAUCIÓN! Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición o de encendido ni con el vehículo funcionando.

Sección 1

Ford Mustang
1987-1993

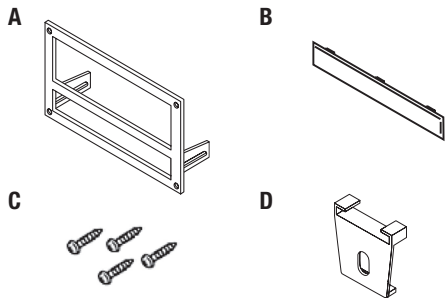
99-5025

CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio DIN
- Provisión de ecualizador

COMPONENTES DEL KIT

- A) Carcasa del radio • B) Placa simuladora de ecualizador • C) (4) tornillos Phillips de cabeza ovalada
- D) Soporte trasero



HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Destornillador Phillips • Herramienta de corte
- Llaves de remoción 86-5618 o AW-FDRT

CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

Arnés de cableado: (se venden por separado)

- 70-1770
- 70-1768 (modelos amplificados)

Adaptador de antena:

- No se requiere

Aplicaciones

Ford Mustang1987-1993

Indice

Desmontaje del tablero

– Ford Mustang 1987-1993 1.0

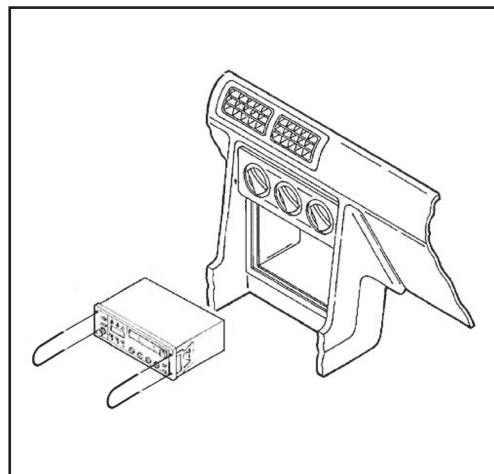
Ensamble del kit

– Provisión de radio ISO DIN con cavidad 1.1

Ford Mustang 1987-1993

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra, jale la radio de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)

Continúa en la siguiente página



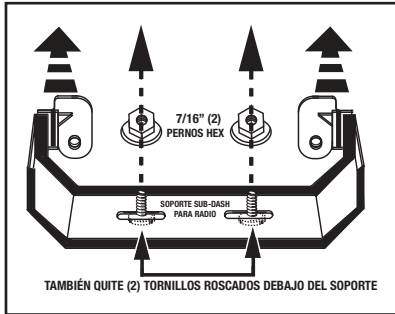
(Figura A)

Ford Mustang 1987-1993

2. Retire (2) pernos hex de 7/16" del interior de la cavidad del tablero y retire el soporte sub-dash de radio. (Figura B)

Nota: Los pernos roscados de debajo de este soporte también deberán quitarse para que la radio del mercado de accesorios despeje.

Continuará al ensamble del kit

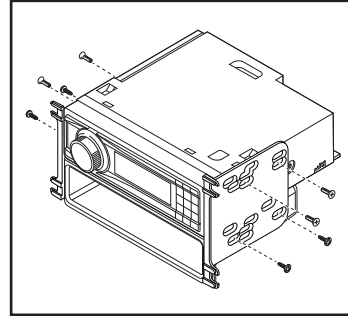


(Figura B)

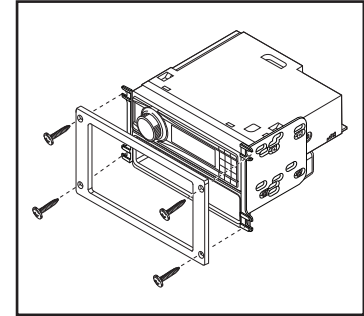
Provisión de radio ISO DIN con cavidad

1. Atornille los soportes del radio a la radio con los tornillos Phillips suministrados con el radio. (Figura A)
2. Atornille la cavidad al ensamble de radio con los (4) tornillos Phillips #8 x 3/8" suministrados. (Figura A)
3. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y haga todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra. Pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
4. Asegure la placa de moldura al completo, y también al vehículo, usando los (4) tornillos Phillips #8 x 1" suministrados. (Figura B)

Todos los vehículos



(Figura A)



(Figura B)

Sección 2

Ford/Jeep/Lincoln/Mercury
1975-2000

99-5512

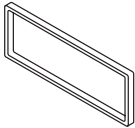
CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio DIN

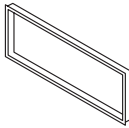
COMPONENTES DEL KIT

- A) Rounded faceplate • B) Cornered faceplate
- C) Soporte trasero

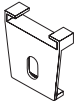
A



B



C



HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Destornillador Phillips • Herramienta de corte
- Llaves de remoción 86-5618 o AW-FDRT

CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

Arnés de cableado: (se venden por separado)

- 70-1770 - Seleccione Ford/Lincoln/Mercury 1985-2004
- 70-5510 - Ford 86-00 arnés integración amplificador

Adaptador de antena:

- No se requiere

Aplicaciones

Ford

Aspire	1995-1997
Bronco	1992-1996
Contour	1995-2000
Crown Victoria	1990-1994
Escort	1991-1996
F-Series Pickup	1992-1996
Mustang	1994-2000
Taurus	1990-1995
Tempo	1989-1994
Thunderbird	1989-1997
Windstar	1995-1998

Lincoln

Continental	1990-1994
Mark VII	1990-1992
Mark VIII	1993-1995
Town Car	1990-1994

Mercury

Capri	1991-1994
Cougar	1989-1997
Grand Marquis	1990-1994
Mystique	1995-2000
Sable	1990-1995
Topaz	1989-1994
Tracer	1991-1996

Índice

Desmontaje del tablero

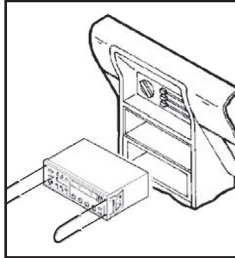
– Ford Aspire 1995-1997	2.1
– Ford Contour 1995-2000/Mercury Mystique 1995-1999	2.1
– Ford Crown Victoria/Mercury Grand Marquis 1990-1994	2.1
– Ford Escort/Mercury Tracer 1991-1996	2.2
– Ford F-Series Pickup/Bronco 1992-1996	2.2
– Ford Mustang 1994-2000	2.2
– Ford Taurus/Mercury Sable 1990-1995	2.3
– Ford Tempo/Mercury Topaz 1989-1994	2.3
– Ford Thunderbird/Mercury Cougar 1989-1997	2.3
– Ford Windstar 1995-1998	2.4
– Lincoln Continental 1990-1994/ Mark VII 1990-1992/Town Car 1990-1994	2.4
– Lincoln Mark VIII 1993-1995	2.4
– Mercury Capri 1991-1994	2.5

Ensamble del kit

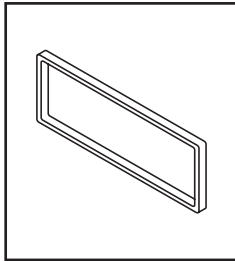
– Provisión de radio DIN	2.5
--------------------------------	-----

Ford Aspire 1995-1997

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la radio de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
2. Localice la placa frontal redondeado. (Figura B)



(Figura A)

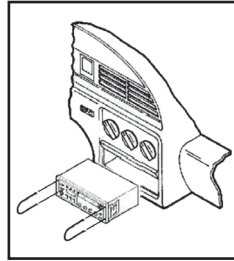


(Figura B)

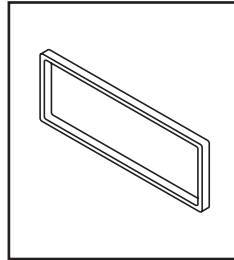
*Continuará al
Ensamble del Kit*

Ford Contour 1995-2000/ Mercury Mystique 1995-1999

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la radio de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
2. Localice la placa frontal redondeado. (Figura B)



(Figura A)

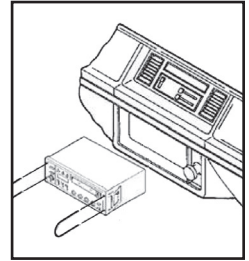


(Figura B)

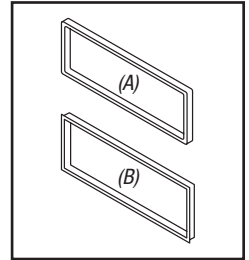
*Continuará al
Ensamble del Kit*

Ford Crown Victoria/ Mercury Grand Marquis 1990-1994

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la radio de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
2. Localice el redondeado de la placa frontal (A) o la placa frontal acorralado (B). (Figura B)



(Figura A)



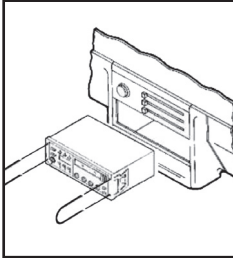
(Figura B)

*Continuará al
Ensamble del Kit*

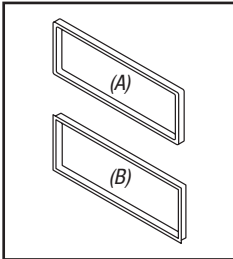
**Ford Escort/Mercury
Tracer 1991-1996**

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la radio de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
2. Localice el redondeado de la placa frontal (A) o la placa frontal acorralado (B). (Figura B)

*Continuará al
Ensamble del Kit*



(Figura A)

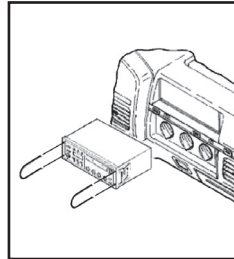


(Figura B)

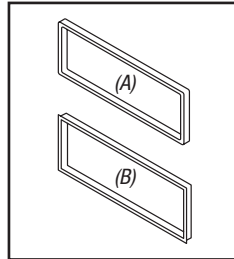
**Ford F-Series Pickup/
Bronco 1992-1996**

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la radio de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
2. Localice el redondeado de la placa frontal (A) o la placa frontal acorralado (B). (Figura B)

*Continuará al
Ensamble del Kit*



(Figura A)

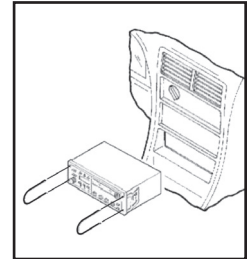


(Figura B)

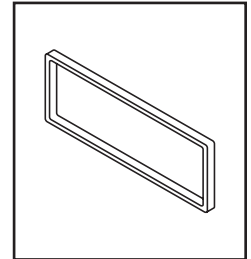
**Ford Mustang
1994-2000**

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la radio de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
2. Localice la placa frontal redondeado. (Figura B)

*Continuará al
Ensamble del Kit*



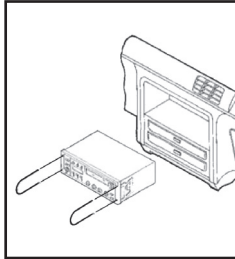
(Figura A)



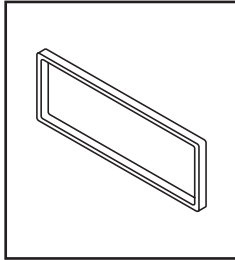
(Figura B)

Ford Taurus/Mercury Sable 1990-1995

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la radio de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
2. Localice la placa frontal redondeado. (Figura B)



(Figura A)



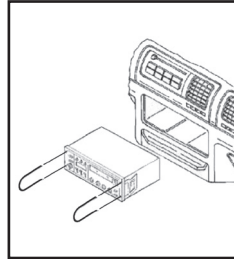
(Figura B)

*Continuará al
Ensamble del Kit*

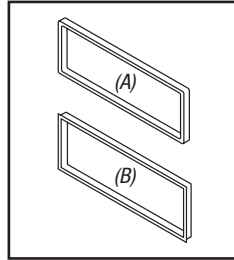
Ford Tempo/Mercury Topaz 1989-1994

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la radio de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
2. Localice el redondeado de la placa frontal (A) o la placa frontal acorralado (B). (Figura B)

*Continuará al
Ensamble del Kit*



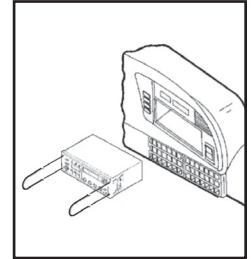
(Figura A)



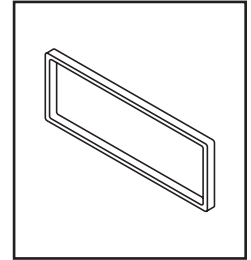
(Figura B)

Ford Thunderbird/Mercury Cougar 1989-1997

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la radio de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
2. Localice la placa frontal redondeado. (Figura B)



(Figura A)

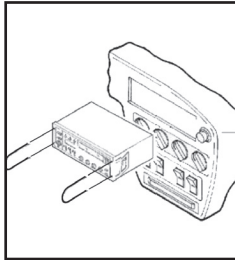


(Figura B)

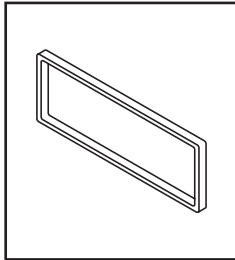
*Continuará al
Ensamble del Kit*

Ford Windstar 1995-1998

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la radio de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
2. Localice la placa frontal redondeada. (Figura B)



(Figura A)

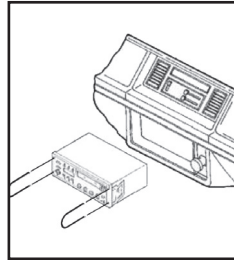


(Figura B)

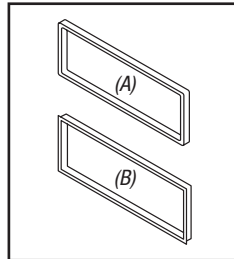
*Continuará al
Ensamble del Kit*

Lincoln Continental 1990-1994/Mark VII 1990-1992/Town Car 1990-1994

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la radio de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
2. Localice el redondeado de la placa frontal (A) o la placa frontal acorralado (B). (Figura B)



(Figura A)

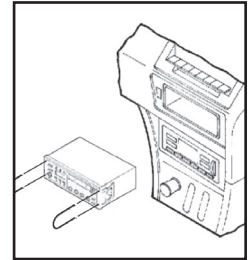


(Figura B)

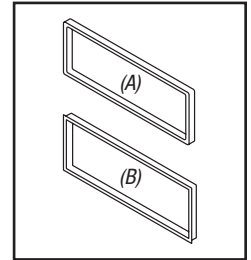
*Continuará al
Ensamble del Kit*

Lincoln Mark VIII 1993-1995

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la radio de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
2. Localice el redondeado de la placa frontal (A) o la placa frontal acorralado (B). (Figura B)



(Figura A)

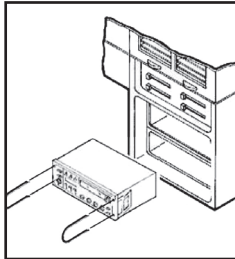


(Figura B)

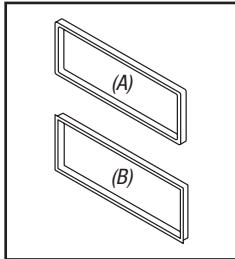
*Continuará al
Ensamble del Kit*

Mercury Capri 1991-1994

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la radio de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
2. Localice el redondeado de la placa frontal (A) o la placa frontal acorralado (B). (Figura B)



(Figura A)



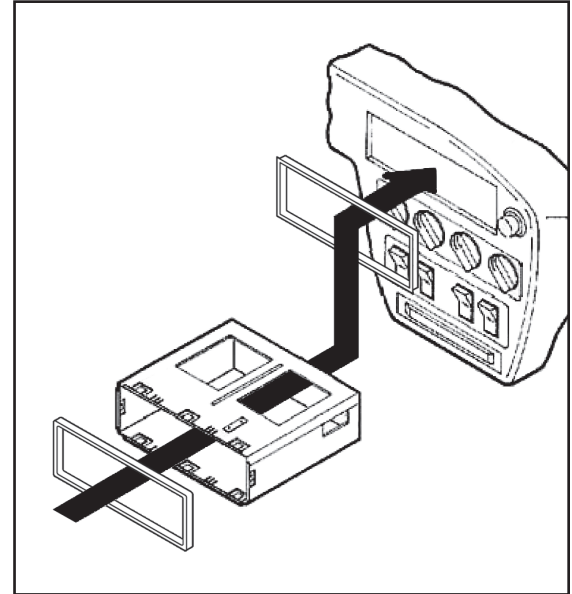
(Figura B)

Continuará al
Ensamble del Kit

Todos los vehículos

Provisión de radio DIN:

1. Retire la DIN jaula de metal de su radio no original.
2. Deslizar la jaula a través de la placa frontal deseada y luego en la abertura de la radio del vehículo. Luego, doblar el metal lengüetas de bloqueo hacia abajo para asegurar la caja en su lugar. (Figura A)
3. Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXXESS. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
4. Deslice la radio de mercado secundario en la rejilla hasta que quede firmemente montada.
5. Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje.



(Figura A)

Sección 3

Ford
1997-1998

99-5800

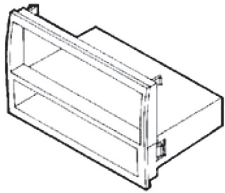
CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio DIN con bolsillo

COMPONENTES DEL KIT

- A) Carcasa del radio

A



HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Toma de conjunto • Herramienta de corte
- Herramienta Dremel • Llaves de remoción 86-5618 o AW-FDRT

CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA (se venden por separado)

Arnés de cableado:

- 70-1770 - Ford/Lincoln/Mercury en arnés select 1985-2004
- 70-5603 - Bajo nivel de arnés integración amplificador para vehículos Seleccione Ford

Adaptador de antena:

- No se requiere

Aplicaciones

Ford

Expedition.....	1997-1998
F-150	1997-1998
F-250	1998

Indice

Desmontaje del tablero

– Todos los vehículos	3.1
– Remoción del soporte trasero	3.1

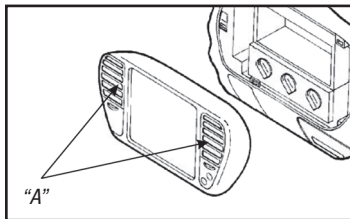
Ensamble del kit

– Preparación del kit.....	3.1
– Provisión de radio DIN con bolsillo	3.2

Todos los vehículos

1. Coloque sus dedos índices en los bordes internos de las rejillas del aire acondicionado y jale hacia adentro. (Figura A)
2. Sujete el borde expuesto de cada apertura de rejilla "A" y jale hacia afuera el bisel de la moldura del radio. (Figura A)
3. Quite el bisel de la moldura del tablero (NO es necesario desconectar el cableado de la bolsa de aire). (Figura A)
4. Usando las llaves 86-5618 de Metra, jale la radio de fábrica del tablero y desconecte el cableado.

Continúe la Remoción del Soporte Trasero



(Figura A)

Remoción del soporte trasero

Para quitar el soporte de apoyo trasero de la cavidad del tablero, use uno de los siguientes:

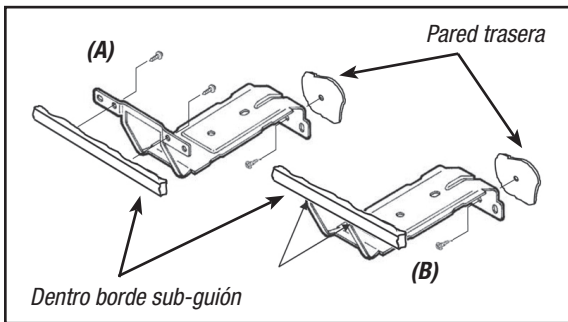
Método (A)

Quite (1) perno de cabeza hexagonal de 7mm que sujeta la parte inferior del soporte a la pared trasera del sub tablero y (2) pernos de cabeza hexagonal de 7mm que sujetan la parte superior del soporte al borde interior del sub tablero. Quite el soporte. (Figura A)

Método (B)

Quite (1) perno de cabeza hexagonal de 7mm que sujeta la parte inferior del soporte a la pared trasera del sub tablero y corte el soporte al ras del borde superior de la apertura del radio. Quite el soporte. (Figura B)

Continúe con la Preparación del Kit



(Figura A)

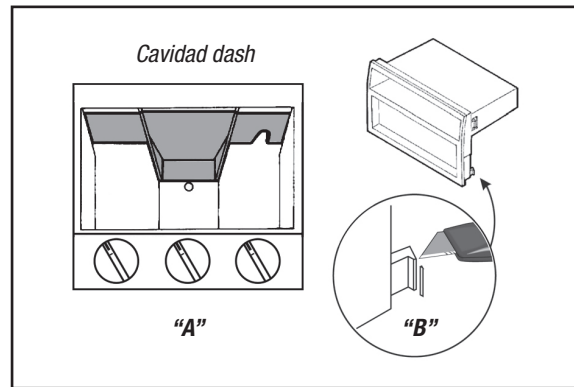
Preparación del kit

Si se desea la apertura del radio en la posición superior: Usando una herramienta dremel, corte y quite la porción sombreada del plástico de la cavidad del tablero. (Figura A, "A")

Nota, para evitar cortar el plástico de la cavidad del tablero:

Corte las puntas de los ganchos de montaje localizados a cada lado de la carcasa del radio. (Figura A, "B")

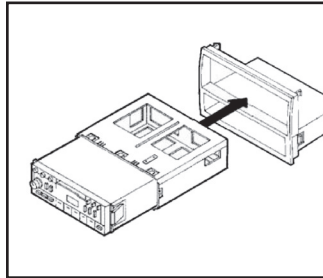
Use la apertura del radio en la posición inferior durante el resto de la instalación.



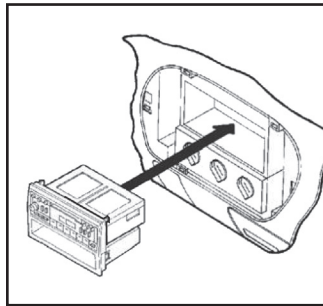
(Figura A)

Provisión de radio DIN con bolsillo

1. Deslice la reja DIN en la carcasa del radio y sujétela doblando hacia afuera las lengüetas de bloqueo de metal. Deslice la unidad central de mercado secundario en la reja hasta que entre a presión. (Figura A)
2. Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXXESS. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente. (Figura B)
3. Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje.



(Figura A)



(Figura B)

Sección 4

 Ford
1997-1998

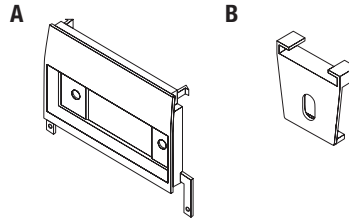
99-5801

CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio DIN
- Provisión de radio de montaje de eje
- Rear support provision

COMPONENTES DEL KIT

- A) Carcasa del radio • B) Soporte trasero



HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Toma de conjunto • Herramienta de corte
- Llaves de remoción 86-5618 o AW-FDRT

CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

Arnés de cableado: (se venden por separado)

- 70-1770 - Arnés Ford/Lincoln/Mercury para modelos selectos 1985-2004
- 70-5603 - Arnés de integración de amplificador de bajo nivel para vehículos Ford selectos

Adaptador de antena:

- No se requiere

Aplicaciones

Ford

Expedition.....	1997-1998
F-150	1997-1998
F-250	1998

Índice

Desmontaje del tablero

– Todos los vehículos..... 5.1

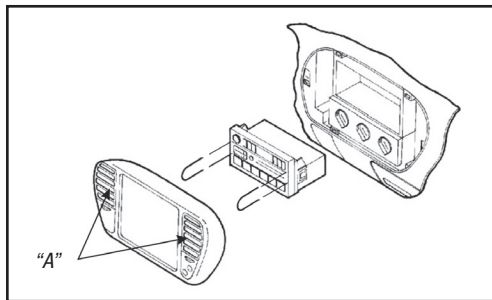
Ensamble del kit

 – Provisión de radio DIN..... 5.1
 – Provisión de radio de montaje de eje..... 5.2 (espalda)

Todos los vehículos

1. Coloque sus dedos índices en los bordes internos de las rejillas del aire acondicionado y jale hacia adentro. (Figura A)
2. Sujete el borde expuesto de cada apertura de rejilla "A" y jale hacia afuera el bisel de la moldura del radio. (Figura A)
3. Quite el bisel de la moldura del tablero (NO es necesario desconectar el cableado de la bolsa de aire). (Figura A)
4. Usando las llaves 86-5618 de Metra, jale la unidad central de fábrica del tablero y desconecte el cableado.

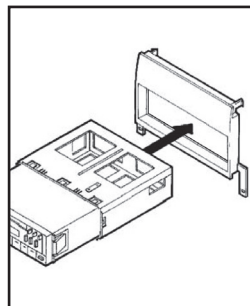
Continuará al ensamble del kit



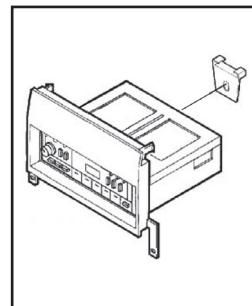
(Figura A)

Provisión de radio DIN

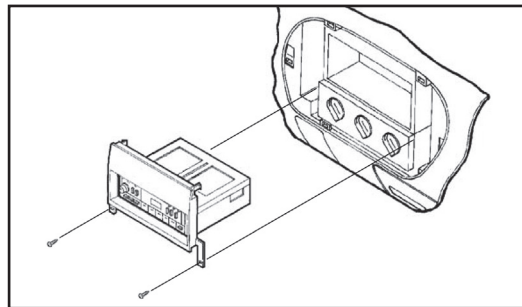
1. Corte y retire los soportes del eje de la carcasa del radio.
2. Deslice la reja DIN en la carcasa y sujétela doblando hacia abajo las lengüetas de bloqueo de metal. (Figura A)
3. Deslice la unidad central de mercado secundario en la reja hasta que quede firme. (Figura A)
4. Monte el soporte de apoyo trasero en la parte posterior de la unidad central con la tornillería necesaria. (Figura B)
5. Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXXESS. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
6. Quite los (2) tornillos Phillips superiores que sujetan el conjunto de control de clima al sub tablero.
7. Deslice el ensamble de unidad central/kit en la cavidad del tablero (asegúrese de que el soporte de apoyo trasero se enganche en la repisa de soporte del tablero).
8. Monte las patas inferiores del kit en los mismos orificios que el conjunto del control de clima con los (2) tornillos Phillips previamente retirados. (Figura C)
9. Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje.



(Figura A)



(Figura B)

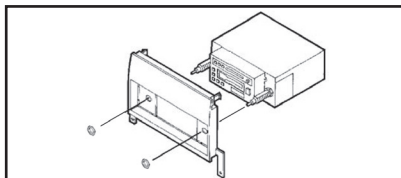


(Figura C)

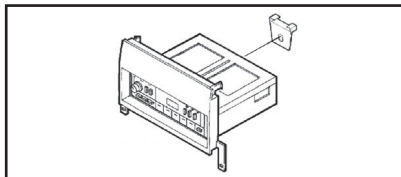
Ensamble del kit

Provisión de radio de montaje de eje

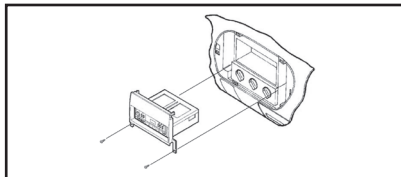
1. Deslice la unidad central de mercado secundario en el kit y sujétela con las tuercas de eje. (Figura A)
2. Monte el soporte de apoyo trasero en la parte posterior de la unidad central con la tornillería necesaria. (Figura B)
3. Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXCESS. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
4. Quite los (2) tornillos Phillips superiores que sujetan el conjunto de control de clima al sub tablero.
5. Deslice el ensamble de unidad central/kit en la cavidad del tablero (asegúrese de que el soporte de apoyo trasero se enganche en la repisa de soporte del tablero).
6. Monte las patas inferiores del kit en los mismos orificios que el conjunto del control de clima con los (2) tornillos Phillips previamente retirados. (Figura C)
7. Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje.



(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)



Instrucciones de instalación para la pieza INST-5000



IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al **1-800-253-TECH**. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.



EL CONOCIMIENTO ES PODER
Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).